

正 会 員 各 位

(一社) 全国LPガス協会

国の審議会等における資料等について（お知らせ）

標記審議会等が下記のとおり開催され、同省のホームページにその資料が掲載されておりますので、お知らせいたします。

なお、誠に恐縮に存じますが、本資料につきましては容量が大きいことから添付しておりませんので、下記ホームページよりご確認くださいませようよろしくお願いいたします。

記

【経産省ホームページアドレス】

○資源・燃料分科会(第31回)：令和3年3月2日(火)開催

https://www.meti.go.jp/shingikai/enecho/shigen_nenryo/031.html

〔資源・燃料分科会の主な内容〕全L協：澤田流通委員会委員長

2050年のカーボンニュートラル実現に向けた今後の資源・燃料政策の方向性を審議された。資源・燃料政策の対象を、従来の化石燃料や金属鉱物、バイオ燃料から、水素・アンモニア、CCUS（炭素の回収・利用・貯留）といった脱炭素燃料まで拡大する方針について議論が行われました。

○カーボンニュートラルに向けた自動車政策検討会(第1回)：令和3年3月8日(月)開催

https://www.meti.go.jp/shingikai/mono_info_service/carbon_neutral_car/001.html

〔カーボンニュートラルに向けた自動車政策検討会の主な内容〕

2050年の脱炭素社会実現を目指した自動車・蓄電池分野の実行計画策定に向け、自動車政策に関する検討会で、今回は、長野県及び神奈川県横浜市がカーボンニュートラルに向けた取り組みとして、長野県では、2030年度までに特殊車両を除き全車電動化、2050年度には全車EV・FCV化にすることが発

表されました。また、神奈川県横浜市についても2020年度以降、一般公用車のうち乗用車はEV・PHV・FCVを原則化として、2030年度までに、一般公用車は100%次世代自動車・HV化にすることが発表されました。今後はEV等の電動車の普及、水素産業、蓄電池の普及に向けた課題などについて検討を行うこととなりました。

○高圧ガス小委員会(第18回) : 令和3年3月9日(火)開催

https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/hoan_shohi/koatsu_gas/018.html

〔高圧ガス小委員会の主な内容〕全L協 : 柳副会長代理村田専務理事

高圧ガスにおける事故、冷凍保安規制の規制整合化、水素社会実現に向けた高圧ガス保安の取組状況などについて議論が行われ、LPガスに関する議論はございませんでした。

○ガス安全小委員会(第23回) : 令和3年3月10日(水)開催

https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/hoan_shohi/gas_anzen/023.html

〔ガス安全小委員会の主な内容〕全L協 : 望月保安委員長代理村田専務理事

都市ガスにおけるガス安全高度化計画の取組状況、次期ガス安全高度化計画について議論が行われ、LPガスに関する議論はございませんでした。

○液化石油ガス小委員会(第14回) : 令和3年3月22日(月)開催

https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/hoan_shohi/ekika_sekiyu/014.html

〔液化石油ガス小委員会の主な内容〕全L協 : 山田副会長

これまで実施してきた「保安対策指針」に代わり、今後10年間を見据えた総合的なLPガスの保安対策として「液化石油ガス安全高度化計画2030」を策定することについて議論が行われ、審議の結果、了承されました。

なお、本年1月に起きた雪害事故について概要が公表され、事故対策として、豪雪地における高圧ホースは、ガス放出防止型高圧ホースとする。容器が1本で調整器が直付けの場合は、折損対策型ガス放出防止型単段式調整器とすることが提言されておりますので、今後の動向については注視いたします。

○カーボンニュートラルに向けた自動車政策検討会(第2回) : 令和3年3月26日(金)開催

https://www.meti.go.jp/shingikai/mono_info_service/carbon_neutral_car/002.html

〔カーボンニュートラルに向けた自動車政策検討会の主な内容〕全L協 : 村田専務理事

今回は、関係団体からのヒヤリングを実施し、燃料供給団体の3団体及び運送業者団体の4団体よりカーボンニュートラルに向けた取組みなどについてプレ

ゼンを行いました。

全L協からは村田専務理事が出席し、LPガス業界の現況(LPガスの動向・役割、LPガス自動車及びLPガススタンドの減少、LPガス自動車の環境性能、LPガス供給の安定性、次世代自動車への対応策)また、LPガス業界や当協会としての対応並びに、LPガス自動車の位置付け、設備投資への支援などについて説明を行いました。今後の動向については注視いたします。

以 上

発信手段：Eメール

担当：保安・業務グループ 瀬谷、橋本